



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell



Unna



Holzwickede



Fröndenberg



Schwerte



KPB Unna



Kamen



Bönen



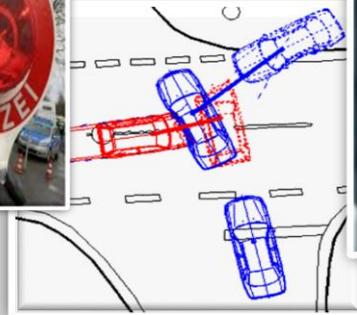
Bergkamen



Werne



Selm



Verkehrsunfallstatistik 2019 der Kreispolizeibehörde Unna

Pressekonferenz am 25.02.2020

AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 **Grundaussagen/ Unfalluhr**

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020



- Gesamtunfallzahl um **30 gestiegen** (2018: **8.586** / 2019: **8.616**)
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **913 auf 851** um **62 gesunken**
- Anzahl der Verunglückten von **1.143 auf 1.072** um **71 gesunken**
- Anzahl der Leichtverletzten von **996 auf 916** um **80 gesunken**
- Anzahl der Schwerverletzten von **144 auf 148** um **4 gestiegen**
- Anzahl der Verkehrstoten von **3 auf 8** um **5 gestiegen**



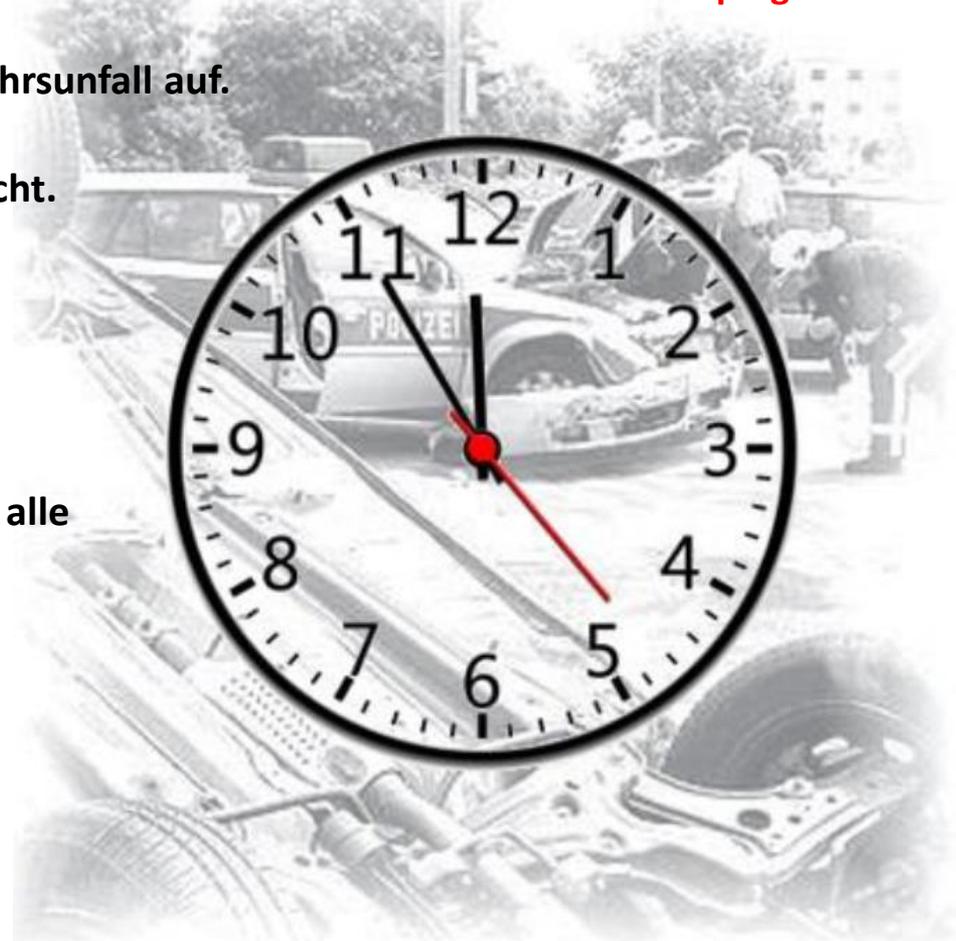
Die **Unfalluhr 2019** für den Bereich der KPB Unna



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Die Unfalluhr verdeutlicht das Unfallgeschehen für das Jahr 2019 in der KPB Unna besonders einprägsam:

- Alle 61 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf.
- Alle 4,5 Stunden ereignete sich eine Unfallflucht.
- Alle 8,4 Stunden wurde ein Mensch verletzt.
- Alle 42 Stunden verunglückte ein Radfahrer.
- Alle 56 Stunden kamen ein junger Fahrer und alle 53 Stunden ein Senior zu Schaden.
- Jede Woche verunglückten 1,7 Kinder.
- Alle 1,5 Monate wurde ein Mensch getötet.



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020

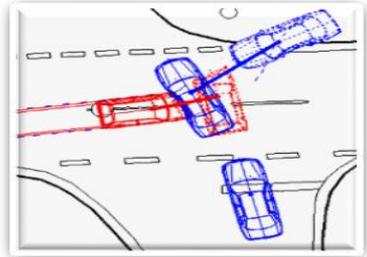
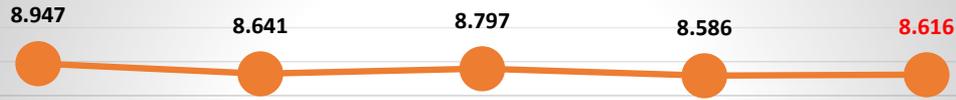


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

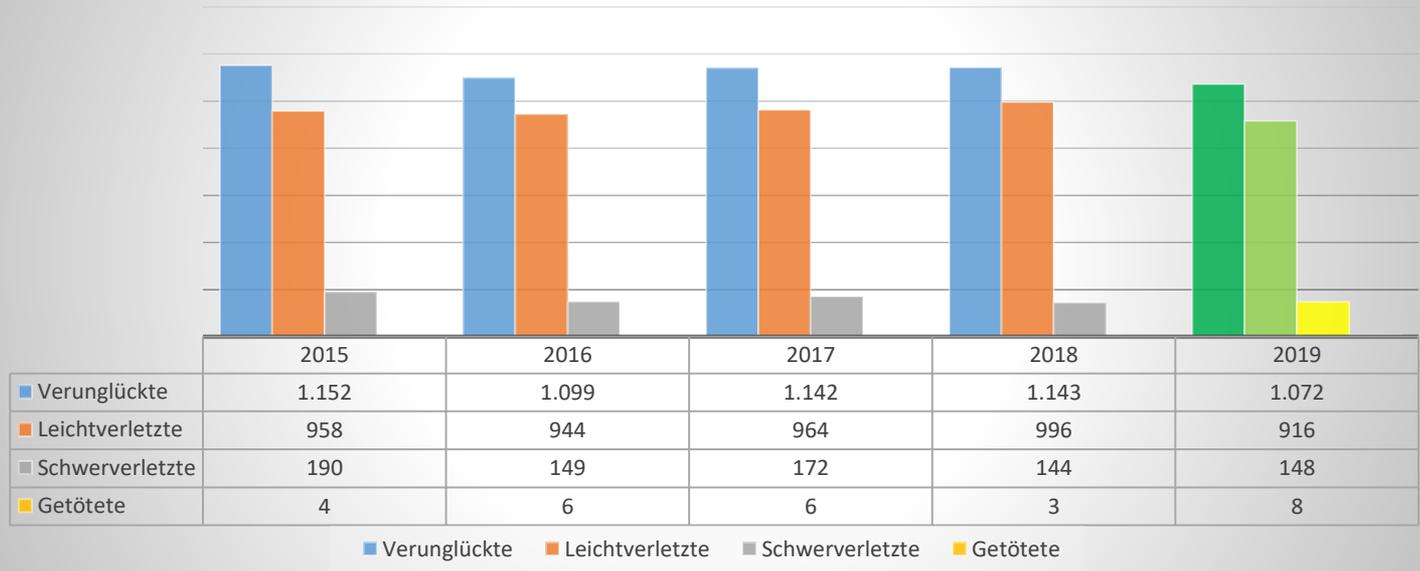


rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



Entwicklung der Verunglücktenzahlen



Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Verkehrstote



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Verkehrstote



14.02.2019, 19:25 Uhr, Bergkamen, Jahnstraße

Eine 86-Jährige quert mit Rollator die Fahrbahn. Ein Pkw-Führer übersieht sie.

26.02.2019, 12:00 Uhr, Bergkamen, Lünener Straße

Ein 82-jähriger Radfahrer quert eine Fahrspur, um links abzubiegen. Dabei übersieht er einen Pkw, der in gleicher Richtung fährt.

07.05.2019, 14:55 Uhr, Unna, Käthe-Kollwitz-Ring

Ein Kleintransporter fährt von einem Parkplatz und übersieht 86-Jährige mit Rollator auf dem Gehweg.

11.07.2019, 23:20 Uhr, Bönen, Pelkumer Straße

23-Jährige kommt mit ihrem Pkw nach links von der Fahrbahn ab und prallt gegen einen Baum.

23.07.2019, 05:00 Uhr, Werne, Stockumer Straße

Ein 45-jähriger Pkw-Führer geriet nach links in den Gegenverkehr und kollidiert dort mit einem Lkw.

16.11.2019, 21:20 Uhr, Schwerte, Hagener Straße

77-jähriger Fußgänger gerät vom Seitenstreifen auf die Fahrbahn und wird dort von einem Pkw erfasst.

03.12.2019, 16:39 Uhr, Werne, Nordlippestraße

76-jähriger Fußgänger quert die Fahrbahn an einem Kreisverkehr auf einer Fußgängerfurt. Dort kommt es zu einer Kollision mit einem Pkw.

14.12.2019, 10:35 Uhr, Schwerte, Schützenstraße

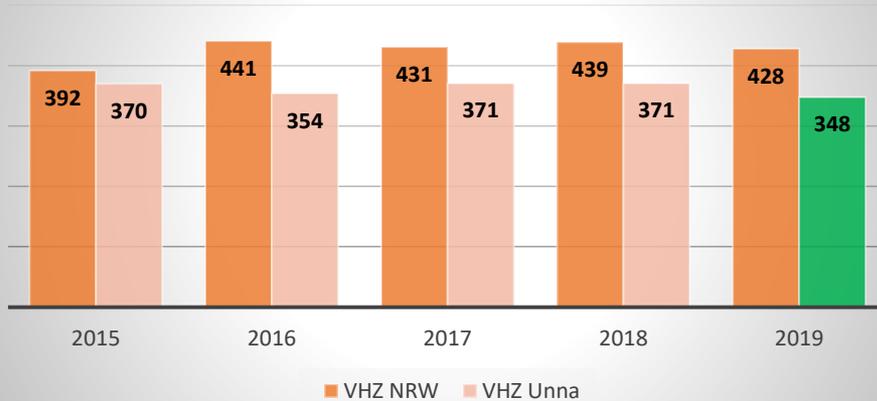
Lkw-Führer fährt auf Parkplatz an, dabei kollidiert er mit einer 87-jährigen Fußgängerin.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Entwicklung der VHZ und UHZ

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

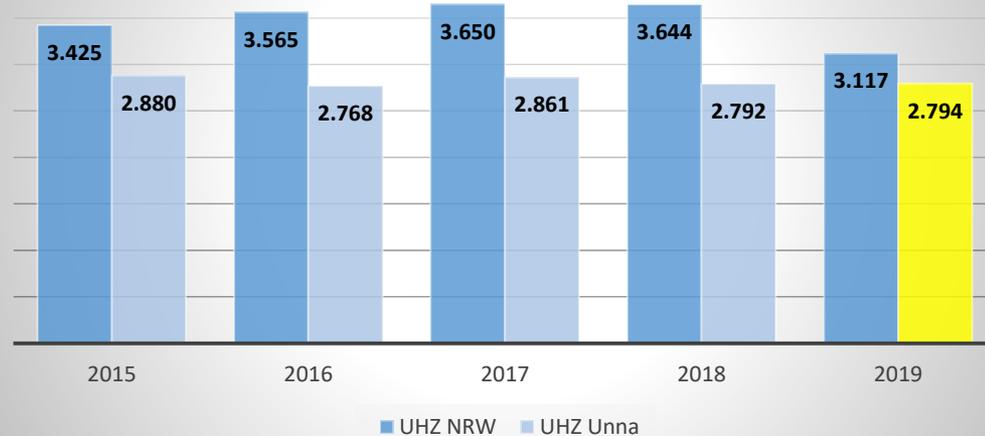
VHZ NRW und KPB Unna



Die Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ) beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

$$\frac{\text{Verunglückte} \times 100.000}{\text{Einwohnerzahl}}$$

UHZ NRW und KPB Unna



Die Unfallhäufigkeitszahl (UHZ) beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

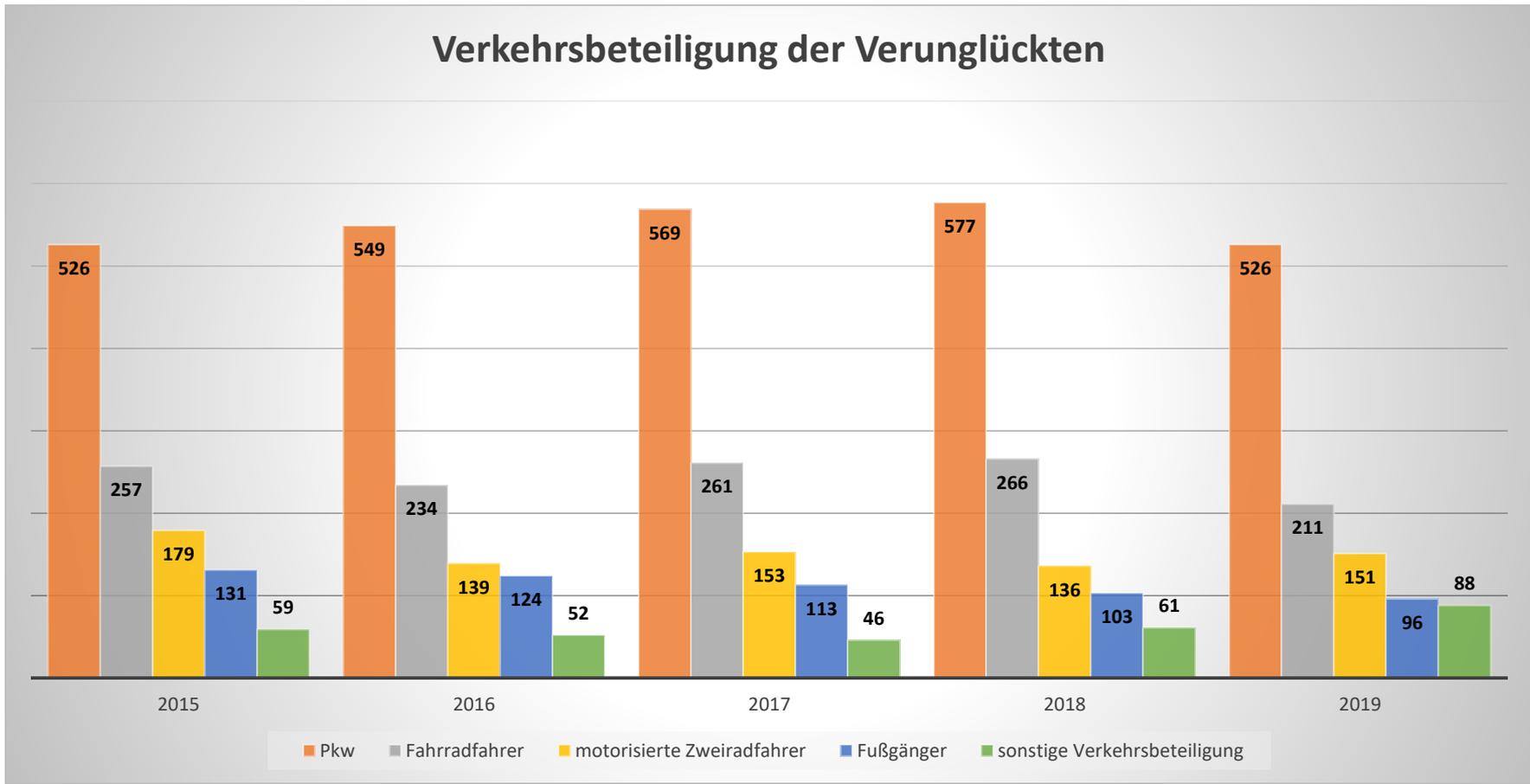
$$\frac{\text{Verkehrsunfälle} \times 100.000}{\text{Einwohneranzahl}}$$

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Verkehrsbeteiligung der bei VU Verunglückten



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

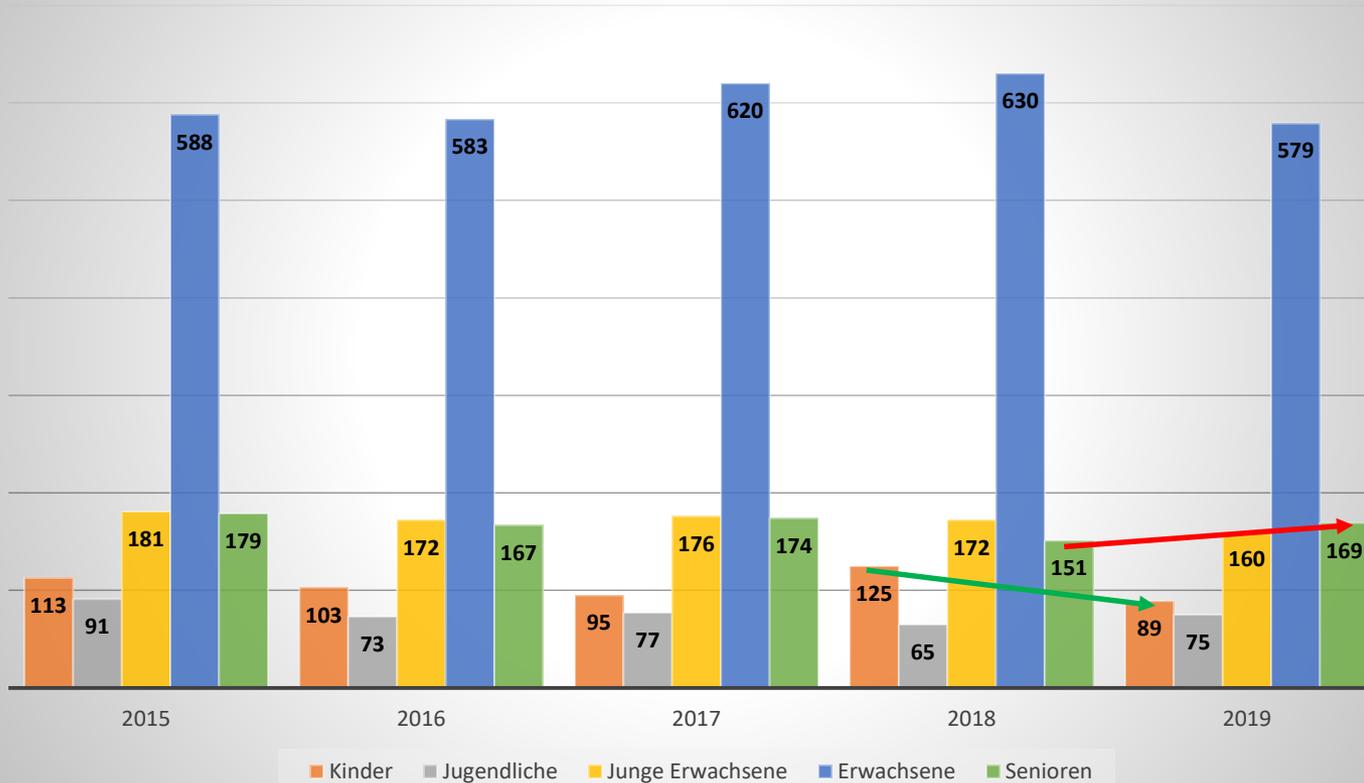


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Altersgruppenzugehörigkeit der bei VU Verunglückten

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Altersgruppen der Verunglückten



Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre

Jugendliche < 18 Jahre

Junge Erwachsene < 25 Jahre

Erwachsene < 65 Jahre

Senioren 65 Jahre+

Veränderung zum Vorjahr

Kinder < 15 Jahre

- 28,8 %

Senioren 65 Jahre+

+ 11,9 %

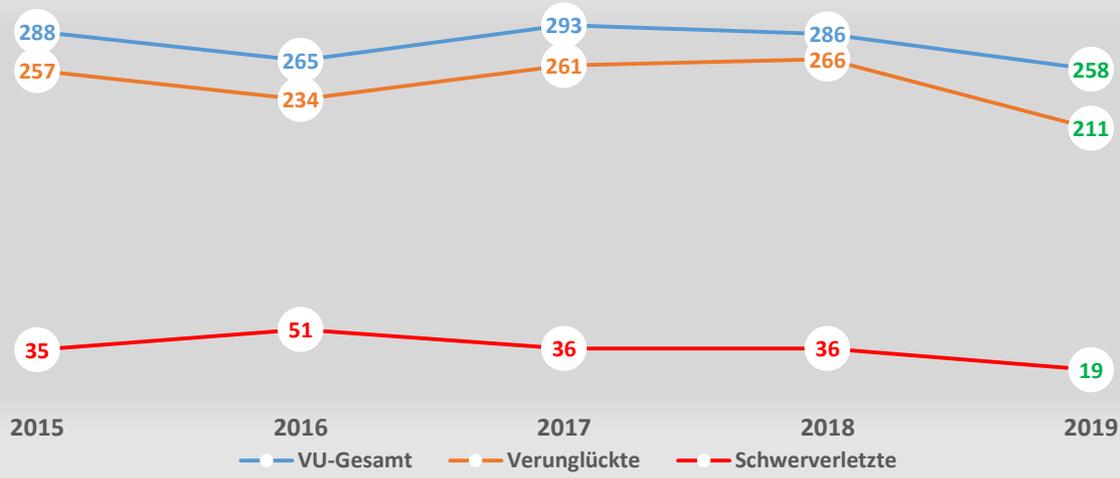
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

Verkehrsunfälle mit Radfahrern



Fakt ist:

- Rund **20 %** aller Verunglückten im Jahr 2019 waren Radfahrer!
- In ca. **40 %** dieser Verkehrsunfälle mit Personenschaden wurde der Unfall durch Radfahrer verursacht bzw. mitverursacht.

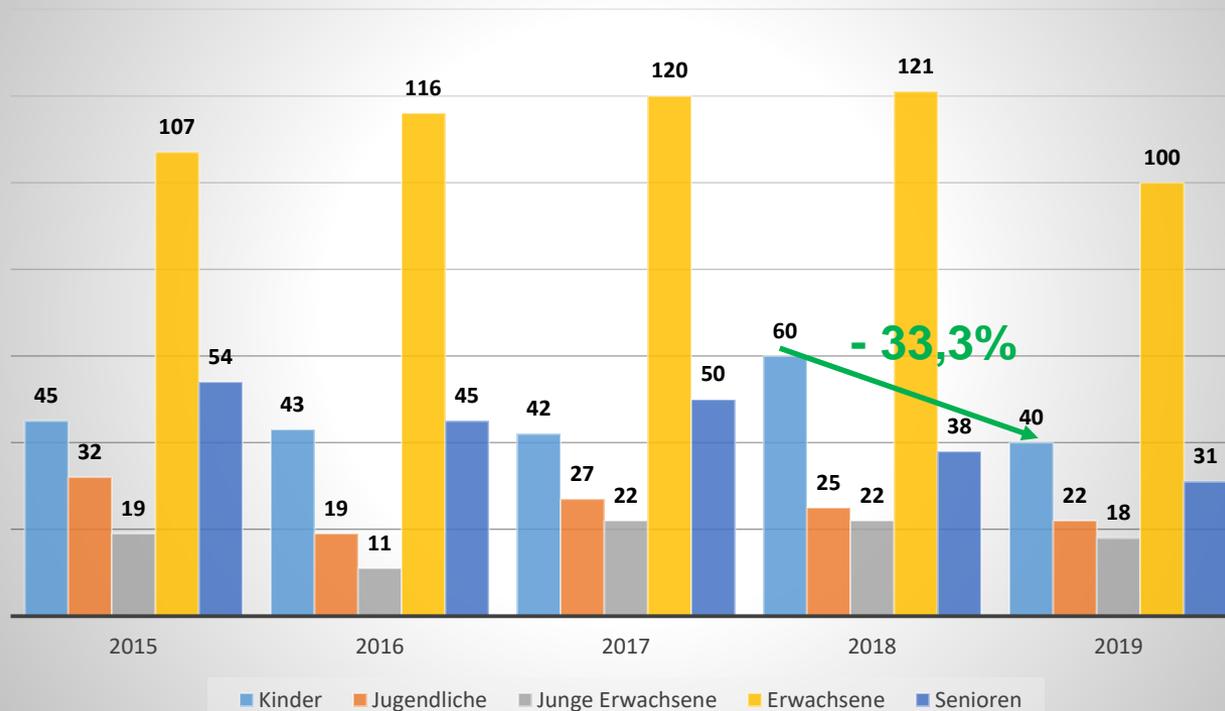
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

Altersgruppen der verunglückten Radfahrer



Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Radfahrer in 2019 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Es wurden ca. **33,3 %** weniger Kinder verletzt als im Vorjahr!

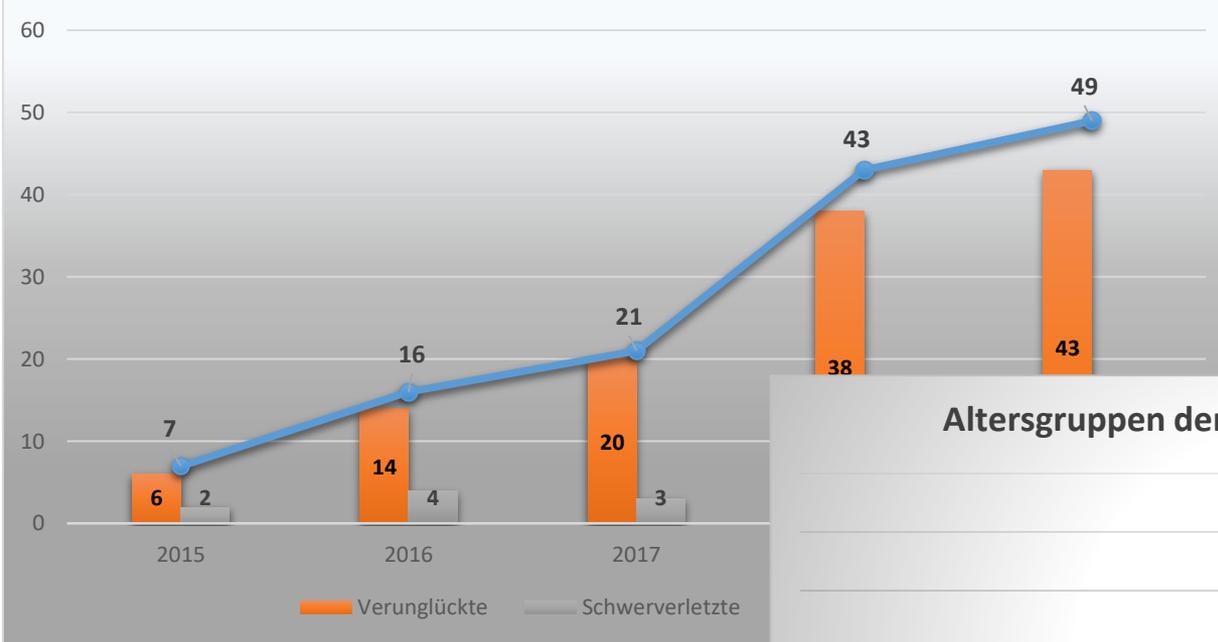
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

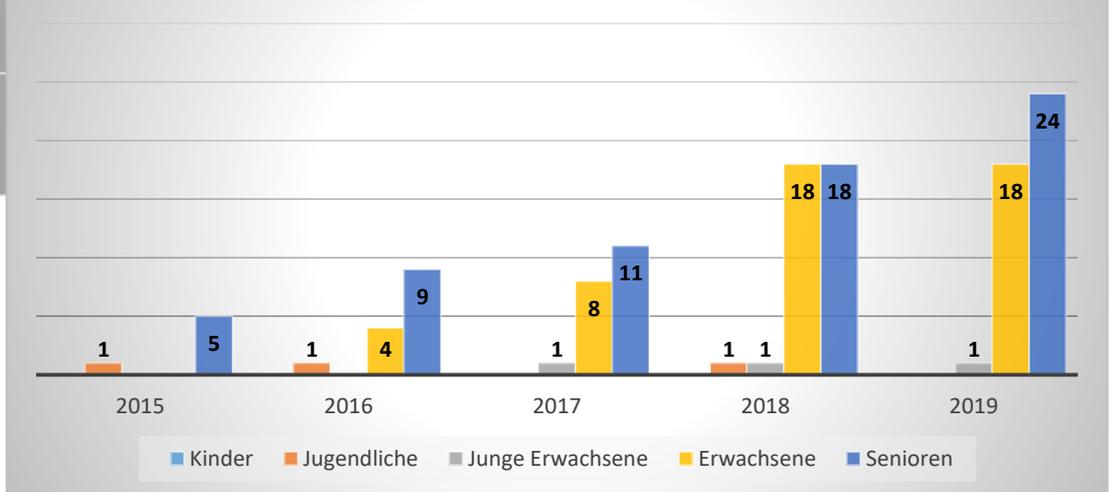
Verkehrsunfälle mit Pedelec



Fakt ist:

- Pedelecs gewinnen als Fortbewegungsmittel weiterhin an Bedeutung!
- Die Verkehrsunfall- und Verunglücktenzahlen steigen an – befinden sich aber noch auf niedrigem Gesamtniveau.

Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrer

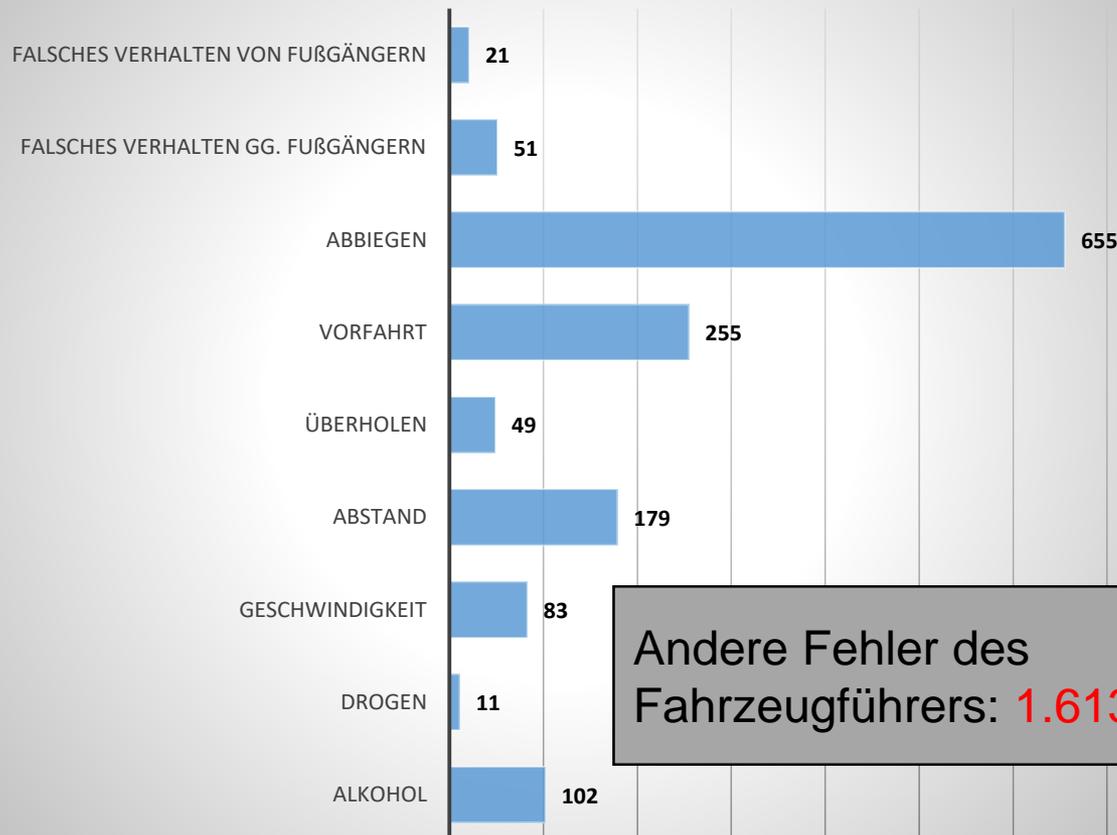


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2019

Hauptunfallursachen bei VUP in 2019

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Hauptunfallursachen und deren Anzahl (2019)



Andere Fehler des
Fahrzeugführers: **1.613**

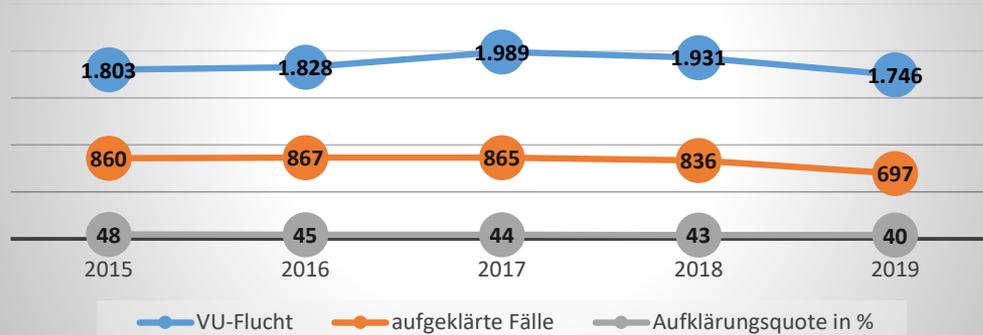
Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

Verkehrsunfallfluchten in 2019 in der KPB Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden / Aufklärung



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna sank im Vergleich zum Vorjahr – bleibt aber auf hohem Niveau!
- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden blieb konstant!
- Die Aufklärungsquote bei VUP ist gesunken!

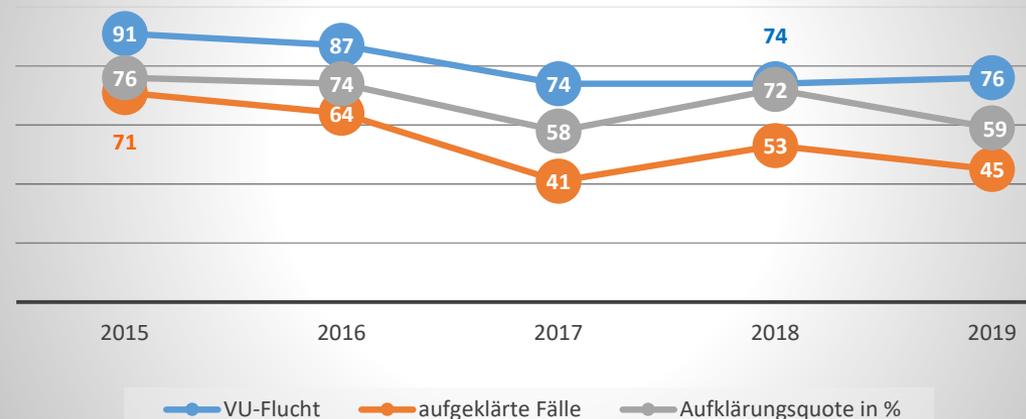
polizei.nrw

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallstatistik 2019 der Kreispolizeibehörde Unna

Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden / Aufklärung



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020





- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 707 (+ 8 %)
- Zahl der Verunglückten: 227 (- 5 %)
- Mehr verunglückte Senioren: 42 (+ 8)
- Zahl der verunglückten Radfahrer: 44 (- 9)

Unfallhäufungsstellen Unna (2018)

3 JK RF

Käthe-Kollwitz-Ring / Hertinger Straße

1 JK

Friedr.-Ebert-Str. / Afferder Weg / Parkstr



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 171 (- 15 %)
- Zahl der Verunglückten: 50 (- 20 %)

Unfallhäufungsstellen Holzwickede (2018)

ohne



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: von 176 auf 178
- Zahl der Verunglückten: 55 (- 18)
- Zahl der Schwerverletzten: 6 (- 7)
- Zahl der verunglückten Kinder: 3 (- 7)

Unfallhäufungsstellen Fröndenberg (2018)

ohne



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 575 (- 3,9 %)
- Zahl der Verunglückten: 164 (- 14,6 %)
- Steigerung bei den jugendlichen Kradfahrern: **+ 5 auf 11**

Unfallhäufungsstellen Schwerte (2018)

3 JK RF

Hagener Str. / Liethstr.

3 JK RF

Bahnhofstraße/ Gasstraße



- Insgesamt **uneinheitliche** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 421 (- 9,3 %)
- Zahl der Verunglückten: 160 (+11,9 %)
- Zahl der verunglückten Radfahrer: 30 (-10)
- Steigerung im Bereich der PKW-Führer + 16 auf 75 und
- Steigerung der verunglückten Senioren um 11 auf 28

Unfallhäufungsstellen Kamen (2018)	
1 JK	Werver Mark / Schillerstraße
1 JK	Lünener Straße / Westring
1 JK	Schattweg / Gießelstraße
1 JK	Hammer Str. / Derner Str. / Ostenallee
1 JK	Rob.-Koch-Str. / Lindenallee / Einsteinstr. / Lortzingstr.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 379 (- 5,0 %)
- Zahl der Verunglückten: 142 (- 13,4 %)
- Rückgang insbesondere bei den PKW-Fahrern: - 37 auf 66, verunglückten Kinder - 8 auf 18 und Radfahrern - 8 auf 20
- Anstieg bei den verunglückten Senioren: + 5 auf 20

Unfallhäufungsstellen Bergkamen (2018)

3 JK SP

Ostenhellweg / Schachtstraße

1JK

Lünener Straße / BAB 2 AS FR H



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 117 (- 21,5 %)
- Zahl der Verunglückten: 59 (+ 5)
- Steigerung bei Erwachsenen (Pkw-Fahrern) + 12 auf 28
- Deutlicher Rückgang der verunglückten Kradfahrer: - 26 auf 3
- Zahl der verunglückten Kinder: 1 (- 5)

Unfallhäufungsstellen Bönen (2018)

1 JK

Pelkumer Straße / BAB 2 AS Bönen FR H



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 298 (+ 3,5 %)
- Zahl der Verunglückten: 131 (+ 24,8 %)
- Deutliche Steigerung im Bereich der verunglückten motorisierten Zweiradfahrer: + 14 auf 22 und Pkw-Führern + 18 auf 61
- Rückgang bei verunglückten Radfahrern: - 7 auf 32

Unfallhäufungsstellen Werne (2018)

3 JK RF	Konrad-Adenauer-Platz 1 Stadthaus FGÜ
3 JK RF	Münsterstr. / Bahnhofstr. / Konr.-Aden.-Platz
1 JK	Hansaring / Stockumer Str.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 233 (- **3,7 %**)
- Zahl der Verunglückten: 84 (- **23,6 %**)
- Rückgang im Bereich der verunglückten
 - Radfahrer - **7** auf 23,
 - PKW-Führer - **18** auf 35 und
 - Kinder - **9** auf 5

Unfallhäufungsstellen Selm (2018)

3 JK RF	Neue Werner Straße / Breite Straße
3 JK SP	Kreisstraße / Zeche-Herrmann-Wall
1 JK	Münsterlandstr. / Neue Nordkirchener Str. / Lüdinghausener Str.

AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

Enforcement



POLIZEI
 Nordrhein-Westfalen
 Kreis Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

Zahl der geahndeten Verstöße

	2015	2016	2017	2018	2019	% (Vorjahr)
Geschwindigkeit	23.180	23.611	25.003	28.487	30.006	5,3
Alkohol/ Drogen	210	195	216	221	388	75,6
- davon nur Drogen	83	73	82	91	222	144,0
Handyverstöße	1.511	1.756	1.451	2.302	2.204	-4,3
Radfahrer	766	317	316	852	560	-34,3
Sonstige	10.482	8.011	8.162	10.293	9.642	-6,3
Gesamtmaßnahmen	36.149	33.890	35.148	42.155	42.800	1,5





rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- 12 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna mit ca. 2.830 Teilnehmern; thematisch ähnliche Präventionsprojekte in großen Firmen der Region (u.a. Welser Profile, Bayer, DHL) und bei der Bundeswehr
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- Verkehrsunterricht / Schulwegbegleitung in den 1. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- verkehrserzieherisches Puppenspiel in den 1. Klassen der Grundschulen sowie diversen Kindertagesstätten im Bereich der KPB Unna
- Nachsorgegespräche im Bereich Opferschutz



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2019

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2020



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

ZIEL:
Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, insbesondere durch:

Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus

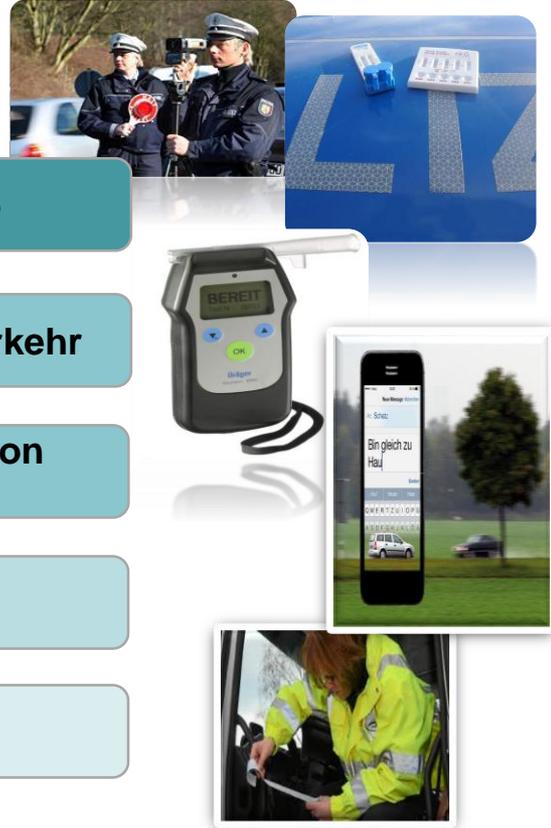
Konsequente Ahndung bei rechtswidriger Nutzung elektronischer Geräte

Konsequente Verfolgung von Alkohol- und Drogendelikten im Straßenverkehr

Umsetzung AG-Ergebnisse zur Reduzierung von VUP unter Beteiligung von Radfahrern und Kindern

Überwachung des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs

Ausweitung Präventionsangebot für gefährdete Zielgruppen





POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Ansprechpartner: Direktion Verkehr
PR Stephan Werning
Tel. 02303-921-5000
Email: stephan.werning@polizei.nrw.de

